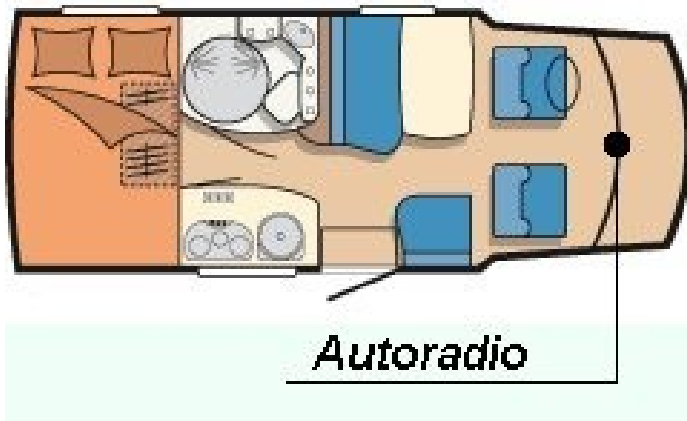


## Montage autoradio 2DIN

L'autoradio Ford 6000 Cd ne lit pas les MP3.

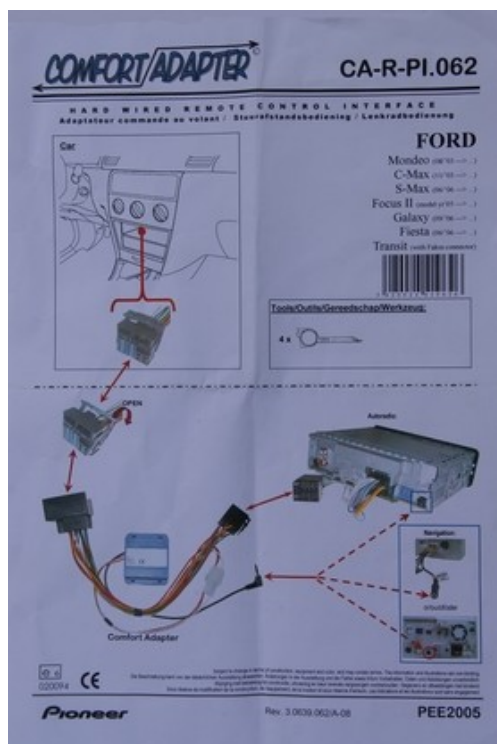
Je décide de le remplacer par un Pioneer AVH-1400DVD.



*C'est ICI que ça se passe !!!*

Le matériel nécessaire :

- autoradio **Pioneer AVH-1400DVD**, ou tout autre autoradio 2DIN.
- le cadre nécessaire pour boucher le vide autour du Pioneer. Le 6000CD est plus large qu'un 2DIN !!!!  
J'avais acheté un kit complet pour monter un autoradio 2DIN dans le Ford Transit...Il s'avère que seul le cadre est utilisé !!!!! Faites des économies, n'achetez que le cadre.
- le module de commande aux volant **Pioneer CA-R-PI.062**.
- un adaptateur d'antenne à installer sur la prise antenne du Pioneer.

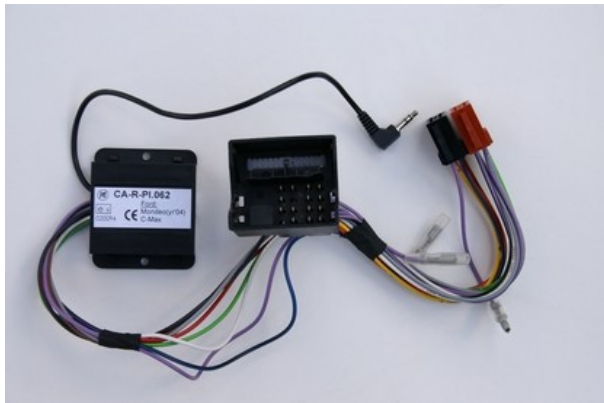


*Le module de commandes au volant.*

Nous conservons les commandes au volant, et en plus ce module sert d'adaptateur entre la prise Ford et les prises ISO du Pioneer.

Il faut raccorder les prises à la fin du montage.....

Regardez bien, il est IMPOSSIBLE de commettre une erreur de branchement !!!!!



### ***Le module de commandes au volant.***

Il y a seulement 4 prises à brancher :

- la jack du report des commandes,
- la grosse prise sur celle du Ford,
- les 2 prise ISO derrière le Pioneer.



### ***Les cadres de finition.***

L'autoradio Ford 6000CD est plus large qu'un 2 DIN. Le montage du Pioneer laisse un vide autour de l'autoradio.

- Le grand cadre sert à boucher ce vide. Il faut l'acheter en plus !!!!!

- Le petit cadre sert de finition. Il est livré avec l'autoradio.



### ***Le panier 2DIN.***

Il est livré avec le Pioneer ainsi que 2 clés pour retirer l'autoradio par la suite.

Ce panier nécessaire au montage, car le Ford 6000 CD est positionné directement dans le logement du tableau de bord.



### ***L'adaptateur d'antenne.***

Il existe plusieurs dimensions, dont une ISO. Bien sur, celle du 6000 CD n'est pas ISO !!

Cet adaptateur est à insérer dans la prise antenne derrière le Pioneer.

Le câble d'antenne est branché ensuite sur cet adaptateur.



**Les prises du Pioneer.**

Le câble VERT est une masse à relier normalement à l'interrupteur du frein à main.

Pas de lecture DVD si le frein n'est pas mis !!!!!

En reliant ce câble à la masse de l'autoradio, je peux lire les DVD à n'importe quel moment!!!!

**ATTENTION** : je ne visionne pas de film en roulant !!!!!!!  
Comme je me suis fait des DVD de musique, je peux écouter ces DVD en roulant.....

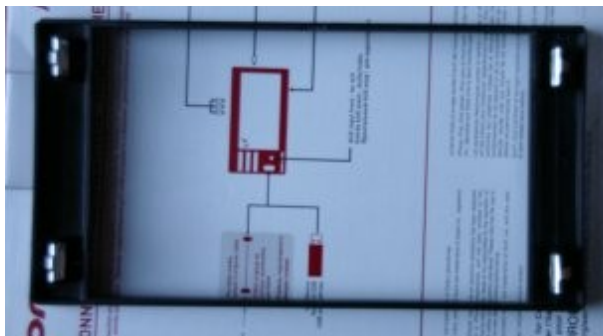
**L'installation de l'autoradio :**



**Démontage du 6000 CD.**

Pour démonter l'autoradio Ford 6000CD, voir le chapitre **L'autoradio**

Il se peut que vous soyez obligé de fabriquer vos clés de démontage...Voir le chapitre correspondant sur ce même site.



**Préparation du grand cadre.**

Il faut insérer les 4 verrous métalliques sur les pattes.



**ATTENTION**, ne pas les monter à l'envers !!!!!

Ils sont difficiles à démonter....



Il y a un ergot dans l'encadrement du tableau de bord.

Il est nécessaire de pratiquer une encoche dans le bas du cadre.



On peut maintenant mettre le grand cadre en place.

Il est juste clipsé par les 4 verrous installés précédemment.



**Mise en place du panier.**

Il faut un peu forcer pour que ça rentre.

On le pousse à fond....



Une fois en place, il faut rabattre les languettes qui l'empêcheront de bouger.

Dans mon cas, seules 4 pouvaient être rabattue.

Pas de panique, ça ne bouge pas.....



Il faut bien plier à fond et il n'y a aucun jeu.





### **Branchement de l'autoradio.**

Pas de difficulté....

Le jack du module de commande dans la prise adéquat...pas d'erreur possible !!!!

Raccorder les prises. Ici aussi aucune erreur possible !!!!!

Brancher l'antenne.

Toutes les prises sont différentes.

Il ne peut y avoir aucune erreur.....Ou alors vous devez changer de lunettes !!!!!

Vérifier quand même que les prises sont bien enclenchées....

C'est du Légo; mieux qu'un kit ikéa !!!!

A ce stade, on peut procéder aux premiers essais.

Mettre le contact, et miracle !!!! le poste s'allume !!!! Enfin normalement hein !!!!

J'ai tout testé ce qui ma permis de trouver des questions sans réponses.

Bien fait : il faut lire le manuel et pas qu'en diagonale !!!!!!!

Maintenant je maîtrise mieux....



**Y a plus qu'à pousser !!!! pas à fond surtout.**

C'est maintenant que la chance intervient.

Il faut ranger le paquet de câble dans divers logements à droite et à gauche dans le fond.

Et pousser....

Ne pas pousser à fond...pas encore.

Et zut, si ça coince, on recommence.....



Ce que l'on obtient après plusieurs manœuvres.

Attention à ne pas détériorer le tableau de bord.

Ce serait dommage !!!

Reprise des tests. Un câble a pu se débrancher???? Surtout l'antenne.

On pousse l'autoradio jusqu'à l'encliquetage.



*Le petit cadre.*

Juste à l'encliqueter.....

Il se met tout seul en place.

Belle finition n'est-il pas?

Et voilà !!!!

Fin du bricolage.....

