

Coffre GPL

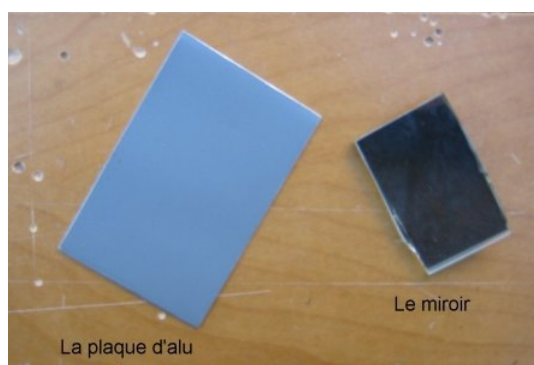
Modification du coffre gaz.



C'est ICI que ça se passe !!!

La réinstallation de la bouteille de GPL a été faite par un installateur agréé.

La jauge de remplissage n'est plus visible à cause de la hauteur du coffre qui permet juste de passer une bouteille de 13kg de propane.



Pour fabriquer un miroir de renvoi il faut :

une plaque d'alu mince
un petit miroir découpé dans une chute de glace.

Le miroir est collé sur la plaque avec du mastic silicone.



Pour lire la jauge, fabrication d'un miroir de renvoi !

C'est une plaque d'alu pliée à environ 120° qui me restait après l'installation de fenêtre de toiture.

Le support est collé toujours au mastic silicone sur le réservoir GPL !

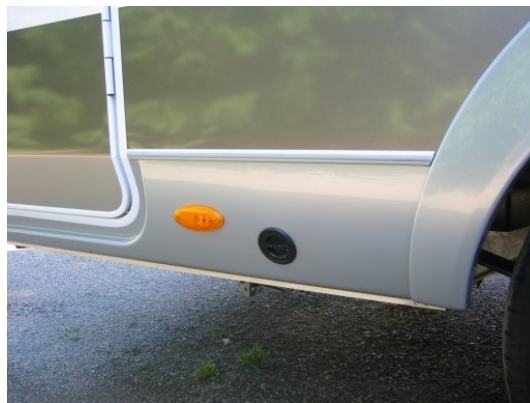


Et voila !!!!!

L'ajustement de l'inclinaison définitive se fait après séchage.

La plaque d'alu mince est très facile à tordre !

La coupelle de remplissage du GPL.



La coupelle de remplissage est fixée dans le bas de caisse pour ne pas percer la paroi.

Agrandissement de l'entrée du coffre gaz.

La mise en place de la seconde bouteille n'est pas possible, la largeur de la porte ne permet de la rentrer dans le coffre !!!

Donc, il faut agrandir l'ouverture !

Pour me faciliter le travail, j'ai démonté toute la paroi avant du coffre.

Commencer par démonter la porte en dévissant les charnières.

Enlever les 8 vis, (2 par côté), qui fixent la paroi avant du coffre.

6 sont accessibles par l'intérieur, les 2 du haut sont accessibles par le dessus du coffre.

Couper ou enlever le mastic silicone à l'intérieur du coffre. Il fait l'étanchéité !!!!

Pour sortir le devant il faut forcer un peu !!!



J'ai agrandi l'ouverture, coté gauche, en 3 fois, parce que les bouteilles que j'ai essayées ne font pas exactement le même diamètre, et que j'ai préféré me garder une marge d'erreur !!!



Les morceaux supprimés à la scie sauteuse, représente une épaisseur totale de 35mm.

Sur la photo, on aperçoit la position de la charnière du haut avant découpe.



La porte est déplacée au maximum à gauche. Les verrous ont donc été déplacés vers la droite ! Il faut boucher les trous !!!!

Le joint d'étanchéité de la porte repose pile poil sur le tour de l'ouverture de la paroi : on ne peut pas faire mieux !!!!

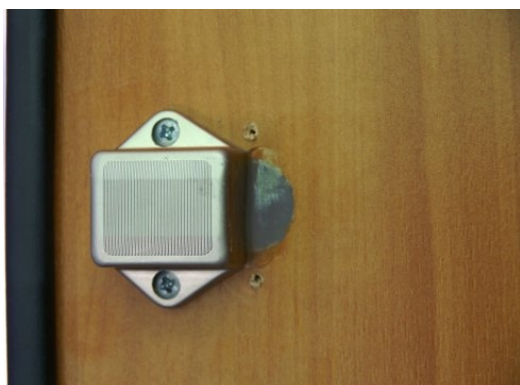
Le remontage de la paroi ne présente aucune difficulté.

Ne pas oublier de **REFAIRE LE JOINT D'ETANCHEITE** à l'intérieur du coffre.

Fixation de la porte tout à la fin. C'est plus facile !!!



La serrure après déplacement et le cache du trou de l'ancienne position !!!



Coté intérieur, le cache tient par l'injection de mastic silicone !!



Et voila !!!!!

A gauche, la deuxième bouteille en place !

La bouteille de propane passe tout juste. En protection, j'ai fixé de la cornière alu de 10x10 en bas et sur le coté gauche de l'entrée du coffre.

La seconde sangle de fixation a été récupérée derrière le réservoir GPL !

J'envisage de remplacer la bouteille de 13kg par une petite bouteille de 6 kg et récupérer encore un peu de volume.

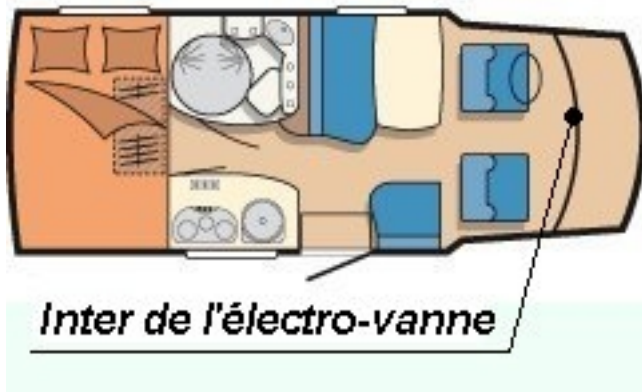


Le coffre en configuration route.

On distingue :

le chariot pliant pour promener la boîte à caca, l'étendoir à linge qui se suspend à une fenêtre, la trousse à outils (c'est la boîte noire !).

L'interrupteur de la commande électrique.



C'est ICI que ça se passe !!!



L'interrupteur de commande de la vanne est installé sur le tableau de bord, dans un des emplacements libres.

Il est très visible !!!!

Depuis un inverseur DuoComfort a été installé.

Un problème est apparu depuis cette installation, du au fonctionnement du SecuMotion.

Si, lors de l'allumage du gaz ou du frigo, la vanne du GPL n'est pas ouverte, alors le SécuMotion se coupe.....

Réarmement du SécuMotion obligatoire !!!!

Descendre, ouvrir la soute, réarmer.... Tout l'intérêt de la commande électrique de la vanne disparaît.

L'ensemble SécuMotion et DuoComfort a été supprimé et remplacé par un système détenteur-inverseur classique.