

## Evacuation de l'eau de dégivrage du frigo.

Nos réfrigérateurs disposent d'une solution de dégivrage avec évacuation automatique de l'eau...

Pour évacuer cette eau, le constructeur a choisi de le faire par évaporation.

Un vase est disposé sur le tuyau de l'agrégat.

L'eau de dégivrage est dirigée dans ce vase, puis est évaporée par la chaleur produite par cet agrégat.

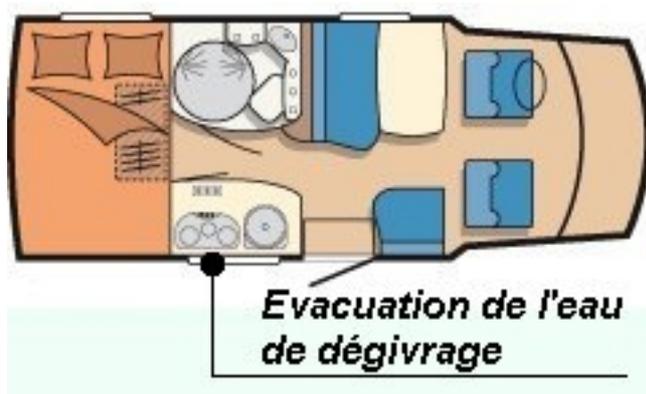
MAIS, lorsque je reviens de balade, le frigo est en fonctionnement.

Donc, après le remisage du camping-car, le frigo est arrêté et il peut donc dégivrer !!!!

C'est-à-dire que l'agrégat se refroidit et l'eau ne s'évapore plus !!!!

Ce fonctionnement présente à mes yeux 2 inconvénients:

- émission de vapeur d'eau dans la cellule, et
- le vase peut déborder, et l'eau stagne sous le frigo.....

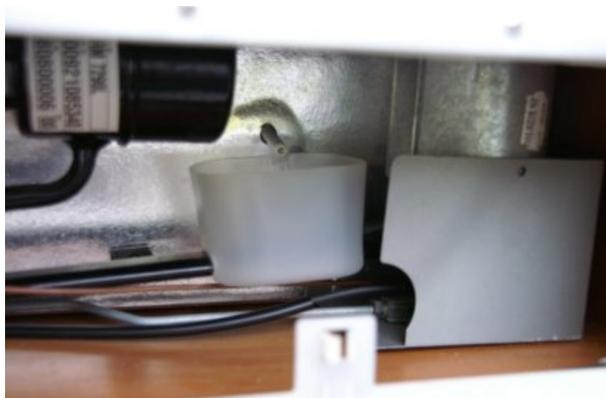


### **Conclusion:**

Il faut évacuer l'eau vers l'EXTERIEUR !!!!

*C'est ici que ça se passe.*

Montage d'origine.



### **Examinons l'installation d'origine :**

Le vase est enclenché sur le tuyau de l'agrégat.

Il suffit de le soulever pour le sortir !!!!

Il faut forcer car il est bien encliqueté sur le tuyau.

**On constate 2 points essentiels dans ce montage qui vont nous permettre d'améliorer la situation SANS AUCUNE modification IRREVERSIBLE !!!!**



### **Première constatation:**

Après démontage, on découvre une fente verticale à l'arrière du vase.

De plus, ce vase est symétrique : on peut le monter avec la fente en avant.



### **Deuxième constatation:**

Une patte à l'avant, semble tout indiquée pour recevoir un petit tuyau.....

Il manque juste un tuyau en plastique (transparent pour le fun !)... ..



### **Mon montage:**

J'introduis un tuyau plastique sur la sortie du frigo.

Je remonte le vase à l'envers pour que le tuyau passe dans la fente et assurer ainsi une pente suffisante.



**La fixation du tuyau à l'avant :** parce que j'en avais un sous la main, j'assure le maintien du tube avec un collier rylsan.

L'eau s'écoule désormais à l'extérieur !!!!

**Je n'ai pas constaté de trace sur la paroi qu'aurait laissé un éventuel écoulement.**