

# Alarme éclairage extérieur

## CONSTAT:

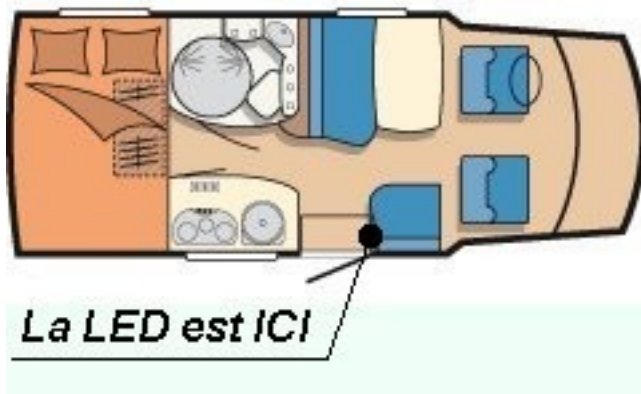
Il nous arrive d'oublier l'éclairage extérieur allumé, ou simplement un mauvais geste enclenche l'interrupteur lors de la descente ou de la montée dans la cellule.

## SOLUTION :

Installer dans le circuit électrique de l'éclairage extérieur une alarme.

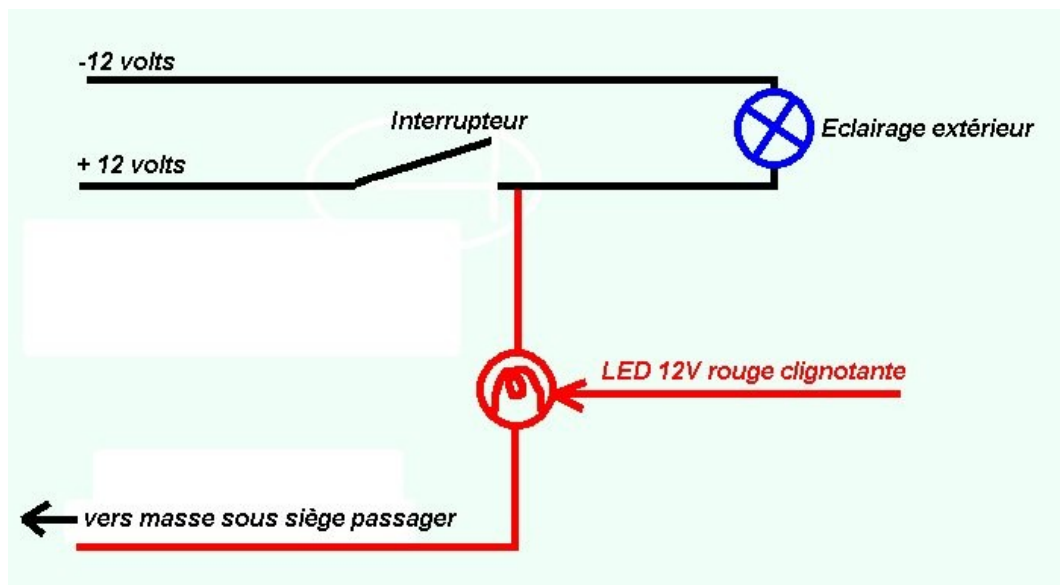
Le choix s'est porté sur une LED 12V clignotante rouge.

La couleur bleue était préférable, mais mon fournisseur n'en avait pas en stock !!!



*C'est ICI que ça se passe !!!*

## Schéma de l'installation.



En ROUGE, ce qui est ajouté.



La LED et son clip de montage

La mienne était vendue montée et avec son câble électrique !!!



L'emplacement envisagé.

La position définitive dépendra de ce que l'on découvrira par la suite !!!



**Démontage du tableau de contrôle !!!**

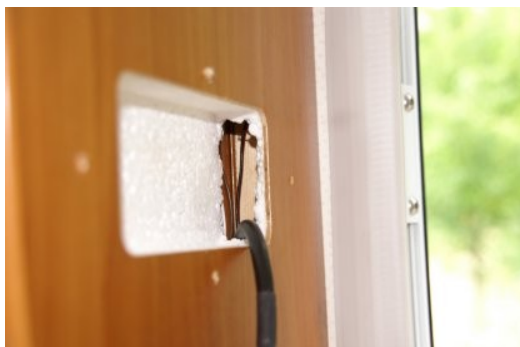
Déclipsez l'entourage.  
Il suffit de tirer de chaque coté .

Dévissez les 4 vis qui tiennent le tableau.



**Sortir le tableau délicatement !!!**

Les câbles passent dans la cloison par la droite.



Le passage des câbles !!!

Il faut positionner la LED pour pouvoir récupérer les câbles !!!!!



### **Démontage de la garniture !!!!**

Nous aurons accès à la "goulotte" qui contient tous les câbles électriques !!!

Il faut d'abord enlever les caches vis.

3 vis seulement maintiennent la garniture.



L'accès aux câbles est très facile maintenant !!!

On aperçoit les connexions des interrupteurs !!!!

Le câble - de la LED cheminera dans cette goulotte jusqu'à une masse qu'il reste à trouver.

Lors de l'installation du coupe batterie, j'avais trouvé plusieurs masses vers le siège passager !!!!



### **Démontage de l'interrupteur !!!**

Déclipser l'entourage avec un petit tournevis,

J'ai trouvé plus facile de commencer par le bas.

Opération plus ou moins facile. Aucune résistance dans mon cas !!!



C'est l'interrupteur du haut qui nous intéresse !!!

Devissez les 4 vis qui fixent l'interrupteur.

Au remontage, ne pas serrer trop fort, l'épaisseur de la cloison est faible !!!



Le fil ROUGE : c'est le + pour l'éclairage extérieur.

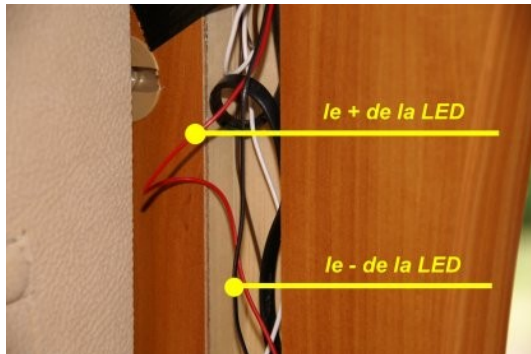
Le BLEU : c'est le câble qui va à l'éclairage extérieur.



L'emplacement est décidé !!!!

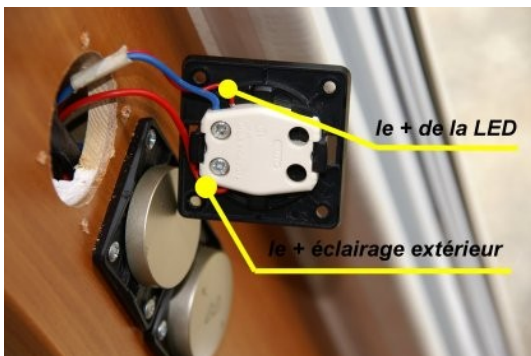
Ce sera ici !!!!

Perçage.  
Passage des fils de la led  
On introduit la LED et on l'enfonce !!!



Récupération des câbles dans la goulotte.

Le fil ROUGE va à l'interrupteur !!!!



Le fil ROUGE de la LED est branché sur la borne du haut !!!!

Sur l'autre borne, elle serait sous tension en permanence !!!!



Le fil MARRON de la LED descend dans la goulotte, puis dans le caisson de droite.

Après démontage de la plaque du fond, perçage pour ressortir le câble derrière le siège passager.  
Un chanfrein sur la plaquette pour ne pas coincer le câble et remontage.



Le trajet du câble pour sortir derrière le siège passager.



*Démontage de la garniture (avant le perçage !!!).*

Il y a une cosse de masse sous cette garniture !!!

Récupération du câble par le perçage.

Une cosse à l'extrémité du câble.

Serrage de la cosse sur la vis de masse !!!!

ESSAI du fonctionnement !!!



Et voilà l'installation est presque terminée.

Remontage de la garniture, du tableau de contrôle et de l'interrupteur !!!!

J'obtiens bien le fonctionnement souhaité !

Un test en utilisation nuit/jour au cours de la prochaine sortie !!!