

Attelage sur Hobby Van



Pour faire monter un attelage sur mon Hobby, j'ai fait établir un devis par 2 concessionnaires de camping car.

Devant le montant de la facture (entre 1500€ et 1600€ !!!) j'ai décidé de le faire moi-même.

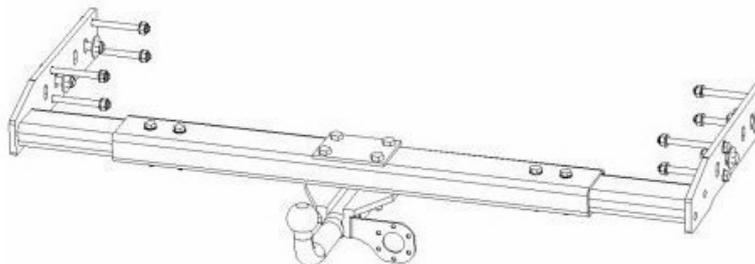
Le site Internet de Camping Car Infos : <http://forum.campingcar-infos.com/index.php> m'a permis de trouver tous les renseignements et conseils pour réaliser ce montage.

L'attelage a été commandé sur le site : [www.http://www.caravantechnik.de/](http://www.caravantechnik.de/)

Très bons contacts avec cette société.

J'ai eu un échange de mails pour lesquels les réponses ont été extrêmement rapides: souvent dans l'heure qui suivait !!!

Commandé le mercredi 27 avril et reçu le mercredi 4 Mai pour un prix de 409€ port compris. Je suis loin des devis proposés !!!



Cet attelage de remorque peut être ajusté dans la largeur et s'adapte ainsi à chaque châssis.



L'arrière du Hobby AVANT MODIFICATIONS.



La jupe comporte 2 fentes qui débouchent dans l'intérieur du prolongateur de châssis.

Il suffit simplement de glisser les ferrures de l'attelage dans ces fentes.



Il y a un petit travail d'ébavurage avant !!!!

L'épaisseur de la ferrure est légèrement supérieure à la largeur de la fente.

Une opération de limage s'impose....

La jupe et le renfort du prolongateur font 5mm d'épaisseur !!!!

Tôle galvanisée !!!!! C'est raide !!!!



Voilà le travail terminé.

Une découpe dans le panneau plastique est nécessaire pour le passage de la ferrure.



Idem pour le coté droit.

La position de travail étant peu confortable, j'y ai passé 2 après-midi.



Les 2 ferrures en place.

Elles tiennent toutes seules, ce qui est pratique pour le montage....

Il faut maintenant les raccourcir !!!



A la scie à métaux c'est "mission impossible" !!!

Avec une meuleuse c'est un jeu d'enfant.

Il reste les perçages.

Pour les repérer exactement, je veux faire un montage à blanc de l'ensemble...

Surprise, il faut à nouveau agrandir les fentes, car l'attelage ne se monte pas !!!

Une autre après-midi de limage pour obtenir un montage satisfaisant !!!

Autre surprise: l'entraxe des trous de fixation sur le châssis fait 5mm de plus que celui de l'attelage !!!



Une autre séance de limage.

Si j'en crois mes muscles, la ferraille utilisée est de très bonne qualité !!!



Perçage des 4 trous pour les boulons de fixation.

Diamètre des trous : 11mm.

Les forets ont subi la dure loi de la dureté du métal !



Pour passer le support du col de cygne, il faut découper le bas de la jupe.

Toujours à la meuleuse.

J'ai fait la découpe par l'arrière "au cas ou" la meuleuse déraperait!!!!



Et voilà !!!

L'attelage est monté !!!

Reste le faisceau électrique à fixer. Il est déjà en attente sous le châssis.

La couleur des boulons ne me convient pas. Je décide de les repeindre en noir.



La peinture.

J'ai pris un noir mat.

Le résultat n'est pas très heureux.

La décision est prise : noir brillant.



Voilà qui est mieux.

La peinture a du mal à prendre sur les boulons galvanisés. Tenue dans le temps ?

Solution en attente.....



Pour stabiliser le Hobby à l'arrêt, il y a 2 Quick Jack à l'arrière.



Ils n'ont jamais été utilisés.

Pour gagner du poids, je décide de les démonter.

Au cours du montage de l'attelage, j'ai vu que les câbles électriques sont montés à la va-vite !!!

Conclusion: refixer les câbles.

Une petite après-midi suffira.

Combien pèse l'attelage

C'est une question que je me posai....

Certains annonçaient des poids autour d'une quarantaine de kilos !!!

Voici le résultat de mes pesées :

Attelage :

Coté G :	6,1 kg
Coté D :	6,1 kg
Elément Central :	5,6 kg
Morceaux coupés:	2,750 kg

Quincaillerie :

(Boulons, rotule, plaque montage...) : 7,5 kg

Quick Jack :

Les 2 : 9 kg

Total :

$6,1 + 6,1 + 5,6 - 2,750 + 7,5 - 9 = 13,550$ kg

Ce résultat ne grève pas trop la charge utile !!!